



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03052025-262878  
CG-DL-E-03052025-262878

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1960]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 2, 2025/वैशाख 12, 1947

No. 1960]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 2, 2025/VAISAKHA 12, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 मई, 2025

का.आ. 2004(अ).—यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 2919 (अ) दिनांक 28.06.2022 द्वारा मध्य प्रदेश और राजस्थान राज्यों में नए राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 752डी के संपूर्ण राष्ट्रीय राजमार्ग (मध्य प्रदेश राज्य में 272.32 किलोमीटर और राजस्थान राज्य में 8.3 किलोमीटर) (क्षिप्रा ब्रिज (गांव लोहार पिपलिया) के पास राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 52 के साथ अपने जंक्शन से प्रारंभ होने वाला राजमार्ग, जिसमें मेंडिया, तपोभूमि (उज्जैन), इंगोरिया, बड़नगर को जोड़ने वाला बदनावर की ओर 72.30 किलोमीटर का स्पर शामिल है और जो खेड़ा (बदनावर) पर समाप्त होता है और राजस्थान राज्य से गुजरने के बाद देवास की ओर उज्जैन को जोड़ते हुए 7 किलोमीटर का स्पर और मध्य प्रदेश राज्य में गरोठ के पास एनई 4 के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होता है) को भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात “प्राधिकरण” कहा जाए) को सुपुर्द किया है;

अतः, अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दर अवधारण एवं संग्रहण) नियम 2008 के नियम 3 (जिसे इसके पश्चात “नियम” कहा जाए) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्रीय सरकार एतद्वारा मध्य प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 752 डी के डिजाइन चनेज 26.900 से चनेज 96.000 तक उज्जैन-बदनावर खंड के एनएच के उपयोग के लिए नीचे दी गई सारणी 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर 40.29 किमी की निवल सड़क खंड लंबाई [सारणी-2] तथा 6.53 किमी (लंबाई 0.653 किमी, सारणी-4) (60 मीटर से अधिक लंबाई वाली) समतुल्य संरचना लंबाई के लिए चार या अधिक लेन वाले खंड के उपयोग के लिए आधार दर के 100% पर और 0.37 किमी [सारणी-2] की लंबाई के लिए पेव्ड सोल्डर खंड सहित दो लेन के उपयोग

के लिए आधार दर के साठ प्रतिशत पर और चार या अधिक लेन वाले खंड पर 25.337 किमी [सारणी-3] लंबाई वाले बाईपास के लिए आधार दर का डेढ़ गुना पर और यांत्रिक वाहनों पर सारणी 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट दरों पर और दस करोड़ या उससे अधिक लागत वाले व लंबाई 2.450 किमी [सारणी-3] के बाईपास के लिए पेव्ड सोल्डर सहित दो लेन वाले खंड पर आधार दर के 90% पर शुल्क उद्धृत करती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क को संग्रहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात:-

सारणी -1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति कि.मी. आधार शुल्क दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्का मोटर वाहन	0.65
हल्का वाणिज्यिक वाहन, हल्का माल वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन-धुरी वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम) अथवा मृदा संचालन उपस्कर (ईएमई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
बड़े आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

1. इसके अंतर्गत उद्धृत और संग्रहीत शुल्क ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजाओं में देय और संदेय होगी, अर्थात;

सारणी -2		
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए शुल्क संदेय है [बाईपास की लंबाई (लागत 10 करोड़ से अधिक) और संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]	दर जिस पर शुल्क संदेय है
मध्य प्रदेश के उज्जैन जिले के गाँव-खरसोदखुर्द के डिज़ाइन चेनेज 64+850 (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज 41+098) पर	40.29	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%
	0.37	2एल+पीएस लंबाई के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60%
कुल	4 या अधिक लेन के लिए 40.29 किमी 2 एल+पीएस लेन के लिए 0.37 किमी	

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर 10 करोड़ रुपये या उससे अधिक लागत वाले बाईपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित शुल्क देय और संदेय होगा, जो ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट निवल बाईपास लंबाई के लिए होगा:-

सारणी 3						
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	बाइपास का नाम	पर आरंभ होते हुए	पर मिलते हुए	बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त शुल्क संदेय है [संरचनाओं की लंबाई (60 मीटर से अधिक) को छोड़कर]		दर जिस पर शुल्क संदेय है
				लंबाई (किमी में)	लागत (करोड़ रुपए में)	
मध्य प्रदेश के उज्जैन जिले के गाँव-	उज्जैन बाईपास (चार लेन)	डिज़ाइन चेनेज 26+900, (एनएच-752डी)	डिज़ाइन चेनेज 40+480, (एनएच-752डी)	13.413	158.27	चार या अधिक लेन के लिए उपर्युक्त सारणी -1 में

खरसोदखुर्द के डिज़ाइन चेनेज 64+850 (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज 41+098) पर		(स्पर) चेनेज़ 3+148)	(स्पर) चेनेज़ 16+728)			उल्लिखित आधार दरों का 150%
	बड़नगर बाईपास (चार लेन)	डिज़ाइन चेनेज़ 74+400, (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज़ 50+648)	डिज़ाइन चेनेज़ 83+460, (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज़ 59+708)	8.844	104.80	
	बदनावर बाईपास (चार लेन)	डिज़ाइन चेनेज़ 90+100, (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज़ 66+348)	डिज़ाइन चेनेज़ 93+180, (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज़ 69+428)	3.080	50.32	
	बदनावर बाईपास (दो लेन)	डिज़ाइन चेनेज़ 93+180, (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज़ 69+428)	डिज़ाइन चेनेज़ 95.630 (एनएच-752डी स्पर का चेनेज़ 71.878)	2.45		पेव्ड सोल्डर सहित दो लेन के उपयोग के लिए उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90 %
कुल लंबाई				27.787*	313.39	

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगा: -

सारणी-4			
शुल्क प्लाजा का अवस्थान (चेनेज)	समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित की जाने वाली संरचनाओं की लंबाई (किमी में)	समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में)	वह दर जिस पर शुल्क संदेय है
मध्य प्रदेश के उज्जैन जिले के गाँव-खरसोदखुर्द के डिज़ाइन चेनेज 64+850 (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज 41+098) पर	0.653 <sup>^</sup>	6.53	उपर्युक्त सारणी-1 में उल्लिखित आधार दर का 100%

<sup>^</sup>विवरण निम्नानुसार हैं:-

क्रम सं.	किमी से	संरचना का प्रकार	समतुल्य चार लेन लंबाई (किमी में)
1	डिज़ाइन चेनेज 27+840, (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज 4+088)	बड़े पुल (चार लेन)	0.095
2	डिज़ाइन चेनेज 47+345, (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज 23+593)		0.120
3	डिज़ाइन चेनेज 60+412, (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज 36+660)		0.150
4	डिज़ाइन चेनेज 76+973, (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज 53+221)		0.120

5	डिज़ाइन चेनेज 35+240, (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज 11+488)	आरओबी (चार लेन)	0.072
6	डिज़ाइन चेनेज 78+685, (एनएच-752डी (स्पर) चेनेज 54+933)		0.096
		कुल	0.653

4. गैर वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2024-25 के लिए 340/-रूपए (मात्र तीन सौ चालीस रूपए) और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के लिए अध्याधीन है।

5. राजमार्ग खंड पर एक से अधिक यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात:-

सारणी-5		
संदेय धनराशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान शुल्क की राशि का दो – तिहाई	पचास	भुगतान की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में शुल्क प्लाज़ा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।

7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश के लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए में विनिर्दिष्ट शुल्क के समतुल्य शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

10. उपर्युक्त सारणी 1 में यथा उल्लिखित आधार वर्ष 08 – 2007 के लिए प्रति कि.मी. शुल्क की आधार दर के आधार पर यांत्रिक वाहनों से शुल्क की वास्तविक राशि और छूटों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजी लागत 1352.56 करोड़ रुपये है। (पूंजीगत लागत में परिवर्तन हो सकता है क्योंकि भूमि अधिग्रहण, उपयोगिता स्थानांतरण, वृक्ष कटाई आदि की गतिविधियां अभी पूरी होनी हैं) प्राधिकरण उपयोगकर्ता शुल्क के माध्यम से पूंजीगत लागत की वसूली का रिकॉर्ड बनाए रखेगा।

[फा. सं. पीआरओजे-12016(64)/1/2024-पीआईयू उज्जैन/ई-248091]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd May, 2025

**S.O. 2004(E).**—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 2919 (E), dated 28.06.2022, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted entire NH (The highway starting from its

junction with NH No. 52 near Kshipra Bridge (Village Lohar Piplia) including spur of 72.30 Km towards Badnawar connecting Mendiya, Tapobhumi (Ujjain), Ingoriya, Badnager and terminating at Kheda (Badnawar) and a spur of 7 Km towards Dewas connecting Ujjain and terminating at its junction with NE 4 near Garoth in the state of Madhya Pradesh after passing through the state of Rajasthan) (272.32 km in the state of Madhya Pradesh & 8.3km in the State of Rajasthan) of new national highway no. 752D in the state of Madhya Pradesh & Rajasthan to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rule, 2008 (herein referred to as the “rules”), the Central Government hereby levies the fee on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for net road section length of 40.29 km [Table-2], and for equivalent structure length (having length more than 60m) of 6.53 km (having length of 0.653 km, Table-4) at 100% base rate for the use of four or more lane section and at sixty per cent of the base rate for use of two lane with paved shoulder section for length of 0.37km [Table-2] and at one and one half times the base rate for bypasses having length of 25.337 Km [Table-3] on four or more lane section and at 90% of base rate for bypass having length of 2.450 Km [Table-3] on two lane section with paved shoulder costing rupees ten crore or more on the type of vehicle specified in column (1) of the Table 1 below for the use of NH from Ujjain-Badnawar section from Design Ch. 26.900 to Ch. 96.000 of National Highway No. 752D in the state of Madhya Pradesh and authorizes the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

<b>Table-1</b>	
<b>Type of vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such fee plaza(s) namely-

<b>Table-2</b>		
<b>Location of Fee Plaza (Chainage)</b>	<b>Length (in km) for which fee is payable [excluding length of bypass (costing &gt;10 Cr.) &amp; length of structures (&gt;60m)]</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At Design Ch. 64+850 (NH-752D (Spur) Ch. 41+098) Village-Kharsodkhurd, District-Ujjain of Madhya Pradesh	40.29	100% for use of four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	0.37	60% for 2L+PS length, of the base rates mentioned in Table-1 above
<b>Total</b>	<b>40.29 Km for 4 or more lane 0.37 Km for 2 L + PS lane</b>	

2. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s) :-

Table-3						
Location of Fee Plaza (Chainage)	Name of the Bypass	Taking Off	Merging at	Length and Cost of bypass for which additional fee is payable [excluding length of structures (>60m)]		Rate at which fee is payable
				Length (in Km.)	Cost (in Rs. Crore)	
At Design Ch. 64+850 (NH-752D (Spur) Ch. 41+098) Village-Kharsodkhurd, District-Ujjain of Madhya Pradesh	Ujjain Bypass (Four lane)	Design Ch. 26+900, (NH-752D (Spur) Ch. 3+148)	Design Ch. 40+480, (NH-752D (Spur) Ch. 16+728)	13.413	158.27	150% for use of four or more lane, of the base rates mentioned in Table-1 above
	Badnagar Bypass (Four lane)	Design Ch. 74+400, (NH-752D (Spur) Ch. 50+648)	Design Ch. 83+460, (NH-752D (Spur) Ch. 59+708)	8.844	104.80	
	Badnawar Bypass (Four lane)	Design Ch. 90+100, (NH-752D (Spur) Ch. 66+348)	Design Ch. 93+180, (NH-752D (Spur) Ch. 69+428)	3.080	50.32	
	Badnawar Bypass (Two lane)	Design Ch. 93+180, (NH-752D (Spur) Ch. 69+428)	Design Ch. 95.630 (Ch. 71.878 of NH-752D Spur)	2.45		90%, for use of two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above
Total Length				27.787*	313.39	

3. In addition to above, the following fee shall be due and payable for the use of the following structures having length more than 60m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:-

<b>Table-4</b>			
<b>Location of Fee Plaza (chainage)</b>	<b>Length of structures (in km) to be converted into equivalent road length</b>	<b>Equivalent road length (in km)</b>	<b>Rate at which fee is payable</b>
At Design Ch. 64+850 (NH-752D (Spur) Ch. 41+098) Village-Kharsodkhurd, District-Ujjain of Madhya Pradesh	0.653 <sup>^</sup>	6.53	100% of base rate mentioned in Table-1 above

<sup>^</sup>The details are as under:-

<b>Sl. No.</b>		<b>Type of Structure</b>	<b>Equivalent four lane Length (in km)</b>
	<b>From Km</b>		
1	Design Ch. 27+840, (NH-752D (Spur) Ch. 4+088)	Major Bridge (Four Lane)	0.095

2	Design Ch. 47+345, (NH-752D (Spur) Ch. 23+593)		0.120
3	Design Ch. 60+412, (NH-752D (Spur) Ch. 36+660)		0.150
4	Design Ch. 76+973, (NH-752D (Spur) Ch. 53+221)		0.120
5	Design Ch. 35+240, (NH-752D (Spur) Ch. 11+488)	ROB ( Four Lane)	0.072
6	Design Ch. 78+685, (NH-752D (Spur) Ch. 54+933)		0.096
		<b>Total</b>	<b>0.653</b>

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance to twenty kilometers from the fee plaza is Rs.340.00 (Rupees Three Hundred and Forty Only) for the year 2024-25 and is subject to revision every year as per the provision of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:-

Table-5		
Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and one-half times of the fee for one way journey <sup>[1]</sup>	Two	Twenty four hours from the time of payment.
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys <sup>[1]</sup>	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. If definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper in English and vernacular language.

11. The estimated capital cost of the project is Rupees 1352.56 crore. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting etc. are yet to be completed). The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realized and after recovery of the capital cost.

[F. No. PROJ-12016(64)/1/2024-PIU Ujjain /E-248091]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.